

# (1) Baumusterprüfbescheinigung

(2) Nr. der Baumusterprüfbescheinigung: **ZP/B025/24**

(3) Produkt: **Anschlageinrichtung Typ D  
Typ: TAURUS-PREFA**

(4) Hersteller: **INNOTECH Arbeitsschutz GmbH**

(5) Anschrift: **Laizing 10, 4656 Kirchham, ÖSTERREICH**

(6) Die Bauart dieser Produkte sowie die verschiedenen zulässigen Ausführungen sind in der Anlage zu dieser Baumusterprüfbescheinigung festgelegt.

(7) Die Zertifizierungsstelle der DEKRA Testing and Certification GmbH bescheinigt, dass diese Produkte die grundlegenden Anforderungen gemäß den unter Punkt 8 aufgeführten Normen erfüllen. Die Ergebnisse der Prüfung sind in dem Bericht PB 24-016 niedergelegt.

(8) Die Normanforderungen werden erfüllt durch Übereinstimmung mit

**DIN EN 795:2012**

**DIN CEN/TS 16415:2017**

(9) Diese Baumusterprüfbescheinigung bezieht sich nur auf die Konzeption und die Baumusterprüfung der beschriebenen Produkte in Übereinstimmung mit den genannten Normen. Für Herstellung und Inverkehrbringen der Produkte sind gegebenenfalls weitere Anforderungen zu erfüllen, die nicht durch diese Bescheinigung abgedeckt sind.

(10) Diese Baumusterprüfbescheinigung ist bis zum 31.01.2029 gültig.

DEKRA Testing and Certification GmbH  
Bochum, den 01.02.2024

A handwritten signature in blue ink is written over a horizontal line. The signature appears to be "A. B...".

Geschäftsführer

- (11) Anlage zur
- (12) **Baumusterprüfbescheinigung  
ZP/B025/24**
- (13) 13.1 Gegenstand und Typ  
Anschlageinrichtung Typ D  
Typ: TAURUS-PREFA

#### 13.2 Beschreibung

Die Anschlageinrichtung Typ: TAURUS-PREFA dient zur temporären Sicherung von Personen gegen Absturz. Das System wurde für die horizontale Anwendung entwickelt und besteht aus einer Schiene und dem dazu freigegebenen Schienengleiter. Die Schiene (=Aluminiumstranggußprofil) TAURUS RAIL-\*,\* kann sowohl als gerade Strecke oder als Kurve bzw. Bogen ausgeführt werden. Die Verbindung zwischen zwei Führungsstücken erfolgt durch einen Schienenverbinder TAURUS VB-10 bzw. Verbinder mit Dehnungsausgleich.

Auf der Führung laufen die beweglichen Anschlagpunkte Typ: TAURUS-GLEIT-H-11 und Typ: TAURUS-GLEIT-H0-53. Zur Aufnahme des Verbindungselementes des Benutzers sind diese mit einer entsprechenden Öse versehen. Bei der Benutzung können gleichzeitig maximal drei Personen pro 5 m Schienenstrecke gesichert werden.

Die Montage des Systems erfolgt horizontal mittels der Halterkombination von TAURUS und PREFEA, wobei der Abstand zwischen zwei Haltern maximal 1500 mm beträgt. Die Positionierung der Schiene ist für Warm- und Kaltdächer der Firma PREFEA Aluminiumprodukte GmbH vorgesehen.

Der Schienenverbinder mit Dehnungsausgleich ist ausschließlich für die Positionierung der Führung auf dem Dach vorgesehen.

Die Enden der Schiene sind durch Endsperrern gegen unbeabsichtigtes Überfahren gesichert. Dabei kann eine Endsperrre (Ein- /Ausstieg: TAURUS EA-11) geöffnet werden, um den beweglichen Anschlagpunkt von der Führung zu entnehmen bzw. auf der Führung zu befestigen. Die anderen Endsperrern können fest geschlossen sein (TAURUS EA-10).



Bild 1: Anschlageinrichtung, Typ: TAURUS-PREFA



Bild 2: Beweglicher Anschlagpunkt  
Typ: TAURUS GLEIT-H-11



Bild 3: Beweglicher Anschlagpunkt Typ: TAURUS  
GLEIT-H0-53

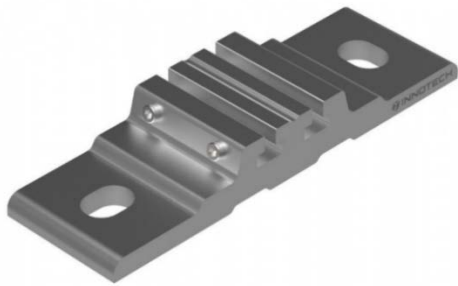


Bild 4: Schienenbefestigung  
Typ: TAURUS-BEF-10

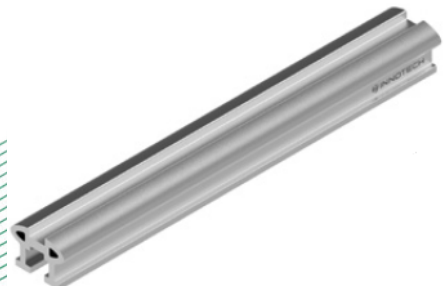


Bild 5: Führung, Typ: TAURUS-RAIL-10

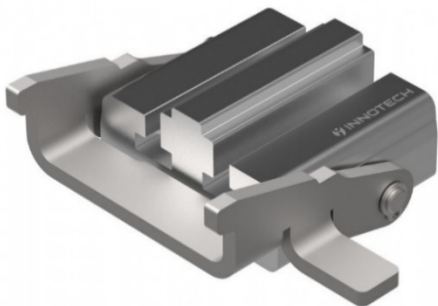


Bild 6: Schienenabschluss Typ: TAURUS-EA-11



Bild 7: Schienenabschluss Typ: TAURUS-EA-10



Bild 8: Schienenverbinder, Typ: VB-10



Bild 9: Schienenverbinder, Typ: VB-11

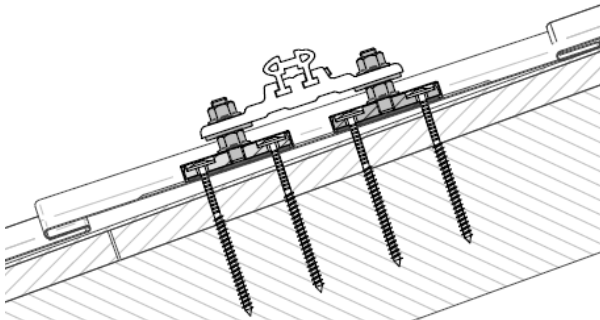


Bild 10: Halterkombination (TAURUS und PREFA)

(14) Bericht

PB 24-016, 01.02.2024