



# Relingbeveiliging **BARRIER**

Optimale beveiliging met het  
variabele relingsysteem



+43 7619 22 1 22 - 0  
+49 271 23 41 94 - 0  
+43 564 16 9 042 - 0

office@innotech.at  
www.innotech.at

Laizing 10  
A 4656 Kirchham

# Veiligheidsreling BARRIER

## Het variabele relingsysteem

De robuuste veiligheidsreling BARRIER is een zogenaamde collectieve beveiliging en vormt een barrière tussen personen in een omgeving waar gevaar voor vallen bestaat en de daar aanwezige valranden. Hierdoor kunnen alle personen in de omgeving zich veilig bewegen zonder noodzaak voor een persoonlijke veiligheidsuitrusting of aanvullende verankeringsvoorzieningen.

Afhankelijk van de situatie zijn er verschillende opbouwvarianten beschikbaar, van vast gemonteerde tot en met zelfdragende systemen waarmee de meest uiteenlopende montagevarianten mogelijk zijn. De veiligheidsreling BARRIER kan door de vele varianten van begin af aan worden gemonteerd maar ook achteraf worden aangebracht. Op verzoek is het systeem leverbaar met een individuele kleurstelling.

Relingbeveiliging

Zijdelings beveiligingssysteem

Zijdelingse beveiliging

Zijdelingse reling

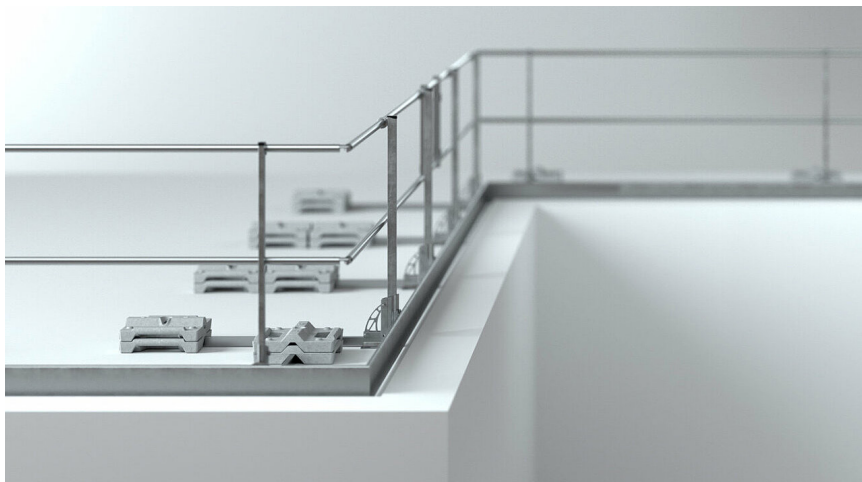


### VOORDELEN

- Vereenvoudigde montage dankzij de grote afstanden tussen de steunen
- Optimaal aanpasbaar aan de bouwconstructie dankzij de mogelijkheid voor oppervlakcoating van de reling
- Optisch perfect geïntegreerd dankzij verschillende kantelingsmogelijkheden van de reling met 75° en 90°, afhankelijk van de uitvoering
- Robuuste reling van weerbestendig aluminium - 100% vrij van weekmakers

*"Het uit aluminiumrails samengestelde systeem voor de beveiliging van..."*

## Zijdelings beveiligingssysteem voor de beveiliging van personen



Het relingsysteem BARRIER is een flexibel systeem voor collectieve beveiliging van valranden. Het systeem bestaat uit verschillende elementen en systeemvarianten die individueel aan de hand van uw eisen en toepassing kunnen worden samengesteld.

Er is keus uit beveiligingssystemen die vast aan het dak worden gemonteerd of systemen die worden bevestigd met behulp van betonnen gewichten waardoor het dak niet doordrongen hoeft te worden. Naast de beveiliging van valranden bestaat de mogelijkheid om met behulp van de BARRIER variant "vluchtroute" een bepaalde weg aan te geven waarlangs personen een gevarenszone veilig kunnen verlaten.

### Montage zonder het dak te doordringen

Bij de montage van de BARRIER veiligheidsreling hoeft het dak niet te worden doordrongen, daardoor is ook branden of lijmen achteraf niet nodig. Bovendien ontstaan er geen koudebruggen die een negatieve invloed kunnen hebben op de energie-efficiëntie van het gebouw.

### Ingebouwde scheidingslaag

Onze voetenheden worden geleverd inclusief een scheidingslaag die vrij is van weekmakers. Hierdoor worden PVC-, FPO- en EPDM-folie en bitumen daken door de montage van de voetenheden niet aan-getast.

### Geanodiseerd oppervlak

Het zijdelingse BARRIER beveiligingssysteem kan door middel van anodiseren optisch aan het gebouw worden aangepast.



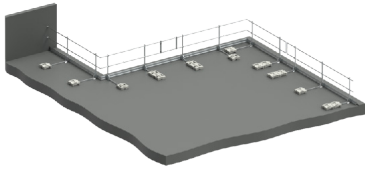
### VOORDELEN

- Zijdelingse reling van weerbestendig aluminium
- Grote keuze uit kleuren voor optische aanpassing aan het gebouw
- Eenvoudige montage
- 90 en 75 graden verstelbare kanteling
- Compenseert hoogteverschillen tot 12,5 cm op het dak
- Ingebouwde scheidingslaag (vrij van weekmakers)



**Certificering volgens de laatste stand van de techniek:**

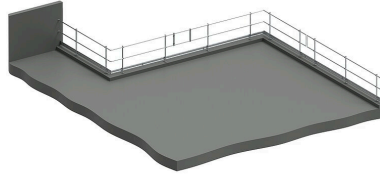
EN 13374:2019  
DIN EN 14122-3:2016  
DIN 14094-2:2017



### **BARRIER-VARIO**

Relingsysteem met gewichten als ballast

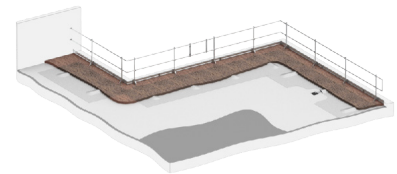
Het door betonnen gewichten zelfdragende beveiligingssysteem is geschikt als collectieve valbeveiliging langs platte daken.



### **BARRIER-ATTIKA**

Relingsysteem gemonteerd op een dakopstand

Het betrouwbare collectieve relingsysteem voor platte daken, ontworpen voor montage aan een bestaande dakopstand.



### **BARRIER-FLEECE**

Relingsysteem met een begroeid dak als ballast

Dit speciaal voor begroeide daken ontwikkelde relingsysteem zorgt voor beveiliging van valranden langs een plat dak.



### **BARRIER-LICHTKOEPEL**

Relingsysteem rondom lichtkoepels/-straten

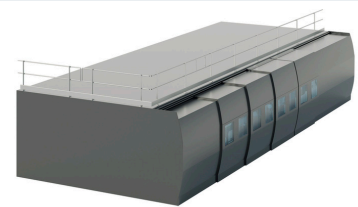
Het aanpasbare en zelfdragende relingsysteem, speciaal ontworpen voor de beveiliging van lichtkoepels op het dak.



### **BARRIER-VLUCHTROUTE**

Relingsysteem voor vluchtroutes

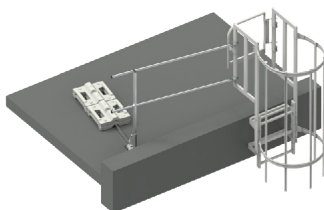
Het zelfdragende relingsysteem creëert een pad om personen uit de gevaarlijke zone op het dak te leiden.



### **BARRIER-MACHINEBEVEILIGING**

Relingsysteem voor machines

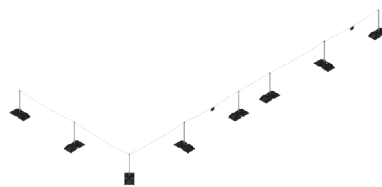
Dit op de toepassing afgestemde variabele relingsysteem zorgt voor een betrouwbare beveiliging op een rond machines.



### **BARRIER-LADDER**

Relingsysteem voor ladderuitgangen

Dit relingsysteem maakt deel uit van het assortiment collectieve beveiligingen en waarborgt de veilige uitstap van een ladder bij een bestaande dakopstand.



### **LIMIT**

Relingsysteem voor gevaarlijke zones

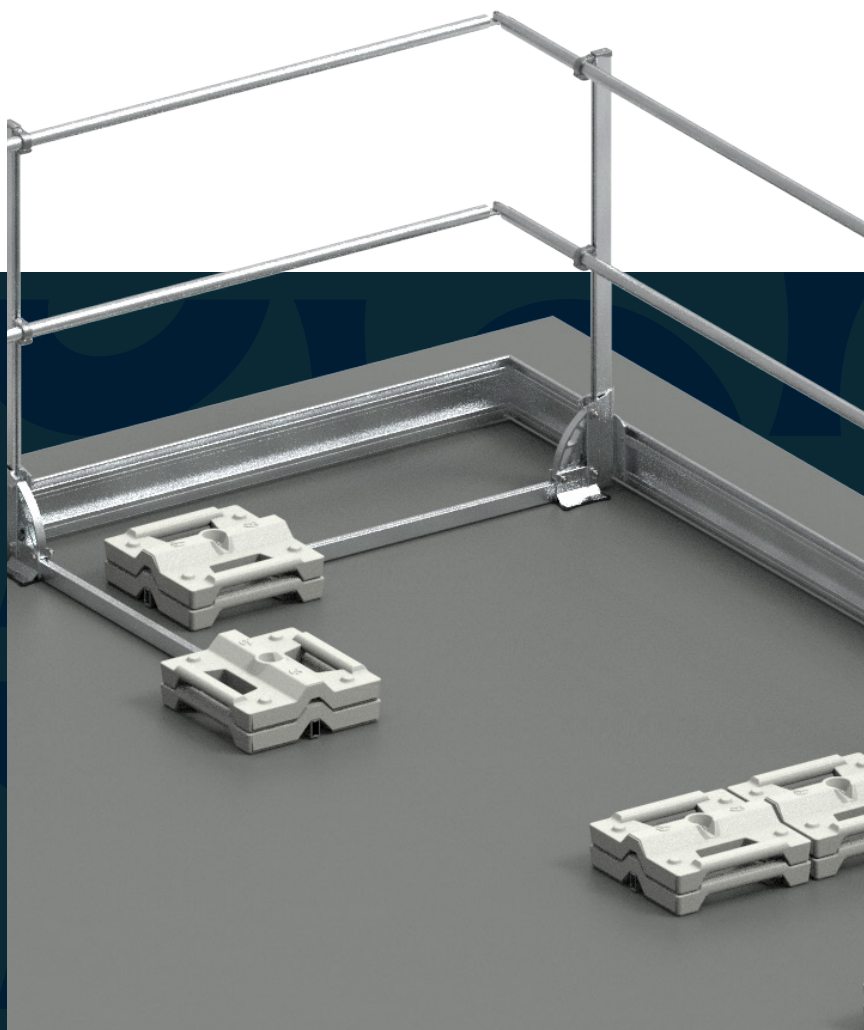
Het ongecompliceerde zelfdragende relingsysteem voor het markeren van potentiële gevaarbronnen op verhoogde posities.

## BARRIER-VARIO

Zelfdragend relingsysteem met gewichten

Het relingsysteem BARRIER-VARIO wordt toegepast waar de beveiliging van valranden op een plat dak met een maximale helling van 10° vereist is.

Het door betonnen gewichten zelfdragende relingsysteem vormt een afzetting naar de gevarenszone en zorgt zo voor een optimale valbeveiliging voor alle personen die zich op het dak bevinden. De onderconstructie speelt voor de bevestiging van de relingbeveiliging geen rol. Met dit systeem is doordringen van het dak verleden tijd. Het relingsysteem is zodanig ontworpen dat een snelle en eenvoudige montage mogelijk is.



### VOORDELEN

- Efficiënte montage dankzij een afstand tussen de steunen van 2,5 m en een praktische hoekoplossing
- Geen beperking van diverse folies op het dak dankzij onze voeteenheden met Ingebouwde scheidingslaag
- Compensatie van hoogteverschillen tot 12,5 cm op het dak dankzij een eenvoudige hoogteverstelling in de voet
- Optimale gebruikersvriendelijkheid dankzij de stapelbare en 100% weekmakervrije betonnen gewichten van elk 12,5 kg per kant



Nieuwe efficiënte variant met de voet BARRIER-V14 en een aanvullende drager met een hoogteverstelling tot 8 cm en de mogelijkheid om de reling met 75° te kantelen.

# Technische productbeschrijving



Het relingsysteem bestaat uit aluminium en RVS en wordt gekenmerkt door de weerbestendigheid en robuustheid.

Deze reling vormt, in combinatie met de verschillende individuele componenten zoals de speciaal ontwikkelde voeteenheden, staanders, armen en betonnen gewichten een in zich afgestemd en gesloten totaalsysteem. Afhankelijk van de hoekvorming kan een andere opstelling van de staanders resp. armen nodig zijn.

## TECHNISCHE VOORDELEN

### Aanpasbare kleuren

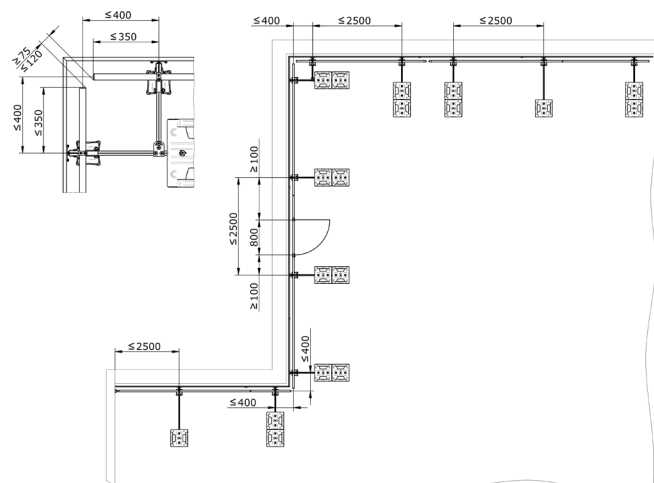
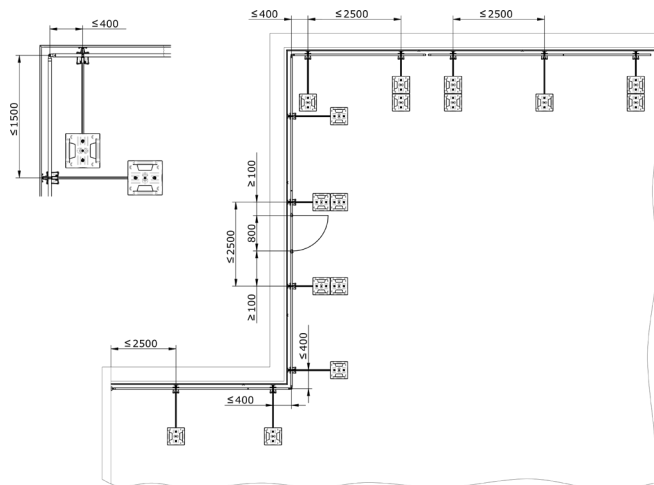
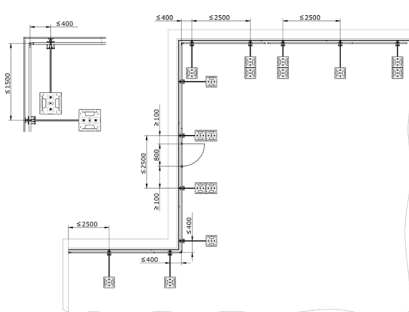
Om er zeker van te zijn dat het relingsysteem optimaal in de bestaande bouw wordt opgenomen, bestaat de mogelijkheid voor een gekleurde coating van de reling.

### Hoogteverstelling en kantelmogelijkheid

Afhankelijk van de gekozen voet, is een hoogteverstelling tot 12,5 cm mogelijk. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om de reling 90° of 75° te kantelen. Voor een optimaal optisch resultaat bestaat ook de mogelijkheid om de reling met de resp. voet volledig op te klappen.

### Beveiligde toegang

Door het aanbrengen van de optionele set deuren BARRIER-T30 is een optimale toegang en uitgang op resp. van het platte dak mogelijk.



Certificering volgens de laatste stand van de techniek:

EN 13374:2019  
EN ISO 14122-3:2016  
DIN 14094-2:2017

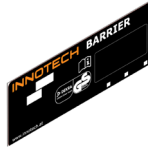
## Componenten

### BARRIER-Z11

TYPEPLAATJE BARRIER-Z11 VOOR  
VEILIGHEIDSRELING

Materiaal: aluminium composiet, kunststof

Certificering volgens de laatste stand van de techniek:  
EN 13374:2019, DIN EN 14122-3:2016,  
DIN 14094-2:2017



### BARRIER-V20

VARIO GEWICHT

Materiaal: Beton  
Afmetingen: Hoogte x breedte x lengte 93 x 390 x  
390 mm  
Gewicht: 12,5 kg



Betonnen gewicht voor voeteenheid BARRIER-V12

### BARRIER-S22-450

STANDAARDARM HOEKVERSIE

Materiaal: aluminium  
Lengte: 450 mm

Standaardarm voor systeem VARIO. hoekversie  
Speciale lengtes op aanvraag



### BARRIER-S22-1300

STANDAARDARM

Materiaal: aluminium  
Lengte: 1300 mm

Standaardarm voor systeem VARIO, vluchtroute  
volgens planning, speciale lengte op aanvraag



### BARRIER-S22-1500

STANDAARDARM ZELFDRAGEND

Materiaal: aluminium  
Lengte: 1500 mm

Standaardarm voor systeem VARIO, zelfdragend,  
speciale lengte op aanvraag



### BARRIER-V12

VARIO-VOETEENHEID VOOR VEILIGHEIDSRELING

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304), kunststof

VARIO-voeteenheid zonder arm/relingpaal voor de  
vorming van een zelfdragende, collectieve, zijdelingse  
bescherming, inclusief beschermplaat.



### BARRIER-V14

VARIO-VOETEENHEID VOOR VEILIGHEIDSRELING

Materiaal: aluminium

VARIO-voeteenheid zonder arm/staander voor de  
vorming van een zelfdragende, collectieve zijdelingse  
bescherming



### BARRIER-V92

VARIO HOEKVERBINDER

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor het verbinden van twee armen van BARRIER-S22



### BARRIER-F20

PLINT VOOR VEILIGHEIDSRELING

Materiaal: aluminium  
Afmetingen: Hoogte x breedte x lengte 170 x 20 x  
3000 mm

Geschikt voor steun BARRIER-S20/ S21 en VARIO-  
voeteenheid BARRIER-V12  
Te gebruiken wanneer er geen dakopstand hoger dan  
150 mm aanwezig is!



### BARRIER-F22

PLINTHOUDER VOOR DE BEVESTIGING VAN DE  
PLINT OP DE VARIO VOETEENHEID BARRIER-V12

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor de bevestiging van de plint BARRIER-F20 op de  
VARIO voeteenheid BARRIER-V12



### BARRIER-F23

PLINTVERBINDINGSSET

Verpakkingseenheid: 1 stuks  
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor het verbinden van twee plinten van  
BARRIER-F20



### BARRIER-S20-1140

STANDAARD STAANDER, VARIO, RECHT, VAST

Materiaal: aluminium  
Lengte: 1140 mm

Standaard staander voor systeem VARIO. inclusief  
buis houder.



### BARRIER-S24-1140

OPKLAPBARE STAANDER

Lengte: 1140 mm  
Materiaal: aluminium, verzinkt aluminium, RVS

Opklapbare staander inclusief buis houder.



### BARRIER-S25-1150

GEBOGEN STAANDER

Lengte: 1150 mm  
Buiging: 75°  
Materiaal: aluminium, verzinkt aluminium

Gebogen staander inclusief buis houder voor  
BARRIER-V14.



### BARRIER-T30

DEURENSET

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Opening 800 mm, verankeringsvoorziening vast, niet vrij te kiezen (deur rechts)

Bij zelfdragende uitvoering per deurkant 4 stuks gewichten BARRIER-V20 benodigd!



### BARRIER-R11

ALUMINIUMBUIS, RECHT

Afmetingen: Diameter x wanddikte x lengte 36 x 2,5 x 3000 mm  
Materiaal: aluminium



### BARRIER-R21

LINEAIRE VERBINDER

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

voor het verbinden van twee buizen BARRIER-R11



### BARRIER-R31

HOEKVERBINDER

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor de vorming van een hoek met twee buizen BARRIER-R11 Hoek variabel instelbaar!



### BARRIER-R41

WANDAANSLUITING

Ondergrond: beton, staalconstructie  
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Hoek variabel instelbaar!



### BARRIER-R51

EINDAFSLUITING

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Eindafsluiting uit twee buizen BARRIER-R11  
Buisoverstand max 500 mm!



### BARRIER-R91

AFDEKKAP VOOR ALUMINIUMBUIS BARRIER-R11

Diameter x wanddikte 36 x 2 mm  
Verpakkingseenheid: 2 stuks  
Materiaal: kunststof

Eindafsluiting voor buis BARRIER-R11  
Buisoverstand max 350 mm!



### BARRIER-V13

VARIO-VOETEENHEID VOOR VEILIGHEIDSRING, OPKLAPBAAR,

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304), kunststof

VARIO-voeteenheid zonder arm/staander voor de vorming van een zelfdragende, collectieve,

opklapbare zijdelingse bescherming, incl. beschermplaat



### BARRIER-Z22

AFDEKKAP

Materiaal: verzinkt aluminium

Afdekkap voor het afdekken van een standaard staander



### BARRIER-R70

BUISHOUDER

Materiaal: Verzinkt aluminium, RVS

Buishouder voor bevestigen van de buizen BARRIER-R11



## Accessoires

### BARRIER-Z31

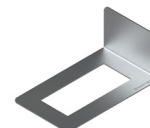
BRANDHOEK VOOR VEILIGHEIDSRING

Materiaal: aluminium  
Verpakkingseenheid: 1 stuks

Voor het fixeren van een VARIO-gewicht BARRIER-V10 of een EAP/AIO-VARIO

Per BARRIER-V10 zijn min. 2 stuks BARRIER-Z31 benodigd!

Aantal BARRIER-Z31 bij EAP/AIO-VARIO op aanvraag!

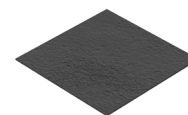


### BARRIER-Z33-500

ONDERLEGMAT VOOR EEN VARIO-GEWICHT BARRIER-V10

Hoogte x breedte x lengte 3 x 500 x 500 mm  
Materiaal: Polyurethaan  
Verpakkingseenheid: 1 stuks

Onderlegmat voor een VARIO-gewicht BARRIER-V10



Product-tip



## BARRIER-ATTIKA

Relingsysteem op de dakopstand gemonteerd

Het relingsysteem BARRIER-ATTIKA kan uitsluitend worden toegepast in combinatie met een bestaande dakopstand. Wanneer het systeem eenmaal op de dakopstand is bevestigd, zorgt het voor een optimale valbeveiliging voor alle personen die zich op het dak bevinden.

De bevestigingsmogelijkheden van het relingsysteem zijn zeer veelzijdig zodat voor elke situatie een optimale oplossing kan worden gevonden. De verschillende voeten van de BARRIER-ATTIKA zorgen voor een optimaal optisch resultaat. Het is bijvoorbeeld met deze voeten ook mogelijk om het systeem volledig op te klappen.



### VOORDELEN

- Optimaal resultaat dankzij verschillende bevestigingsmogelijkheden aan een dakopstand (aan de zij-en de bovenkant)
- Geen extra belasting van de opbouw op het platte dak dankzij de directe montage aan de dakopstand
- Optisch sluitende vormgeving dankzij de verschillende uit-voeringsvarianten (indien gewenst ook omklapbaar)
- Efficiënte montage en geringe doordringing van het dak dankzij de afstand van 2,5 m tussen de standers

# Technische productbeschrijving

Het relingsysteem bestaat uit aluminium en RVS en wordt gekenmerkt door de weerbestendigheid en robuustheid.

Deze reling vormt, in combinatie met de verschillende individuele componenten zoals de speciaal ontwikkelde voeteenheden en standers een in zich sluitend en afgestemd systeem. Door de montage direct aan de dakopstand wordt het dak niet met extra gewichten belast.



## TECHNISCHE VOORDELEN

### Optimaal resultaat

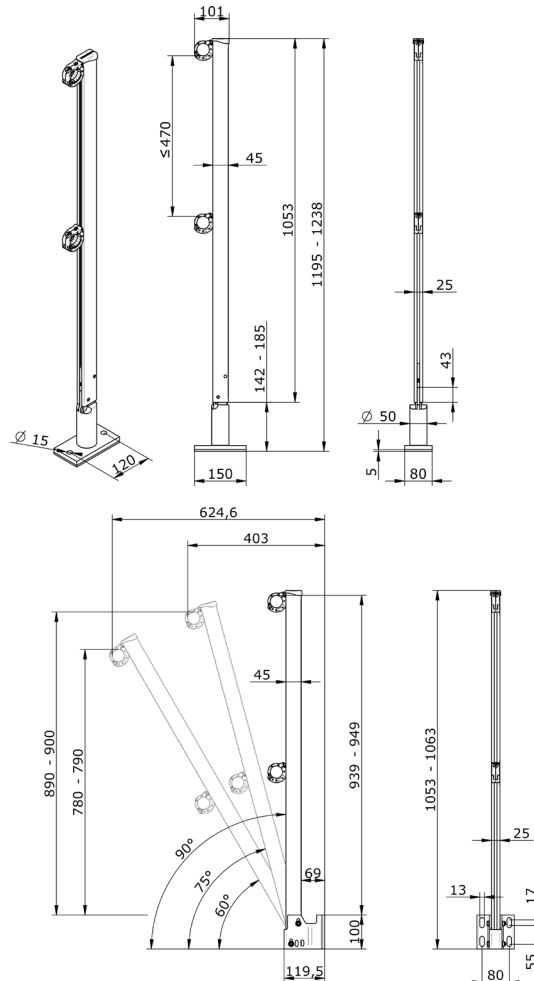
Voor de bevestiging van het relingsysteem staan verschillende mogelijkheden ter beschikking, zoals bijvoorbeeld aan de zijkant of de bovenkant van een dakopstand. Op deze manier kan, afgestemd op de bestaande situatie een optimaal optisch resultaat worden bereikt.

### Beperking van omslachtige montage

De grote afstand tussen de standers van 2,5 m hebben op zich al een positieve invloed op de efficiëntie van de volledige montageprocedure.

### Beveiligde toegang

Door het aanbrengen van de optionele set deuren BARRIER-T30 is een optimale toegang en uitgang op resp. van het platte dak mogelijk.



Certificering volgens de laatste stand van de techniek:

EN 13374:2019  
DIN EN 14122-3:2016  
DIN 14094-2:2017

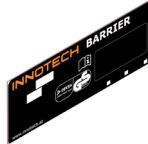
## Componenten

### BARRIER-Z11

TYPEPLAATJE BARRIER-Z11 VOOR  
VEILIGHEIDSRELING

Materiaal: aluminium composiet, kunststof

Certificering volgens de laatste stand van de techniek:  
EN 13374:2019, DIN EN 14122-3:2016,  
DIN 14094-2:2017



### BARRIER-A22

BEVESTIGINGSVOET VOOR BEVESTIGING AAN DE  
BOVENKANT VAN DE ATTIEK

Ondergrond: beton, staalconstructie  
Effectieve voethoogte: 137 mm  
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor bevestiging van de staander BARRIER-S21 aan de  
bovenkant van een dakopstand



### BARRIER-F20

PLINT VOOR VEILIGHEIDSRELING

Materiaal: aluminium  
Afmetingen: Hoogte x breedte x lengte 170 x 20 x  
3000 mm

Geschikt voor steun BARRIER-S20/ S21 en VARIO-  
voeteenheid BARRIER-V12

Te gebruiken wanneer er geen dakopstand hoger dan  
150 mm aanwezig is!



### BARRIER-F21

PLINTHOUDER VOOR BEVESTIGING VAN DE  
PLINT AAN DE LEUNINGPAAL

lengte x breedte: 25 x 48 mm  
Verpakkingseenheid: 2 stuks  
Materiaal: aluminium, RVS (AISI 304)

Voor bevestiging van de plint BARRIER-F20 op de  
relingpaal BARRIER-S21



### BARRIER-F23

PLINTVERBINDINGSSET

Verpakkingseenheid: 1 stuks  
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor het verbinden van twee plinten van  
BARRIER-F20



### BARRIER-S21-1050

STANDAARD LEUNINGPAAL ATTIKA, RECHT, VAST

Lengte: 1050 mm  
Materiaal: aluminium, verzinkt aluminium, RVS

Standaardstaander voor systeem ATTIKA, inclusief  
buis houder.



### BARRIER-T30

DEURENSET

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Opening 800 mm, verankeringsvoorziening vast,  
niet vrij te kiezen (deur rechts)

Bij zelfdragende uitvoering per deurkant 4 stuks  
gewicht BARRIER-V20 benodigd!



### BARRIER-R11

ALUMINIUMBUIS, RECHT

Afmetingen: Diameter x wanddikte x lengte 36 x 2,5 x  
3000 mm

Materiaal: aluminium



### BARRIER-R21

LINEAIRE VERBINDER

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

voor het verbinden van twee buizen BARRIER-R11



### BARRIER-R31

HOEKVERBINDER

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor de vorming van een hoek met twee buizen  
BARRIER-R11  
Hoek variabel instelbaar!



### BARRIER-R41

WANDAANSLUITING

Ondergrond: beton, staalconstructie  
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Hoek variabel instelbaar!



### BARRIER-R51

EINDAFSLUITING

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Eindafsluiting uit twee buizen BARRIER-R11  
Buisoverstand max 500 mm!



### BARRIER-R91

AFDEKKAP VOOR ALUMINIUMBUIS BARRIER-R11

Diameter x wanddikte 36 x 2 mm  
Verpakkingseenheid: 2 stuks  
Materiaal: kunststof

Eindafsluiting voor buis BARRIER-R11  
Buisoverstand max 350 mm!



### BARRIER-R70

BUISHOUDER

Materiaal: Verzinkt aluminium, RVS

Buishouder voor bevestigen van de buizen  
BARRIER-R11



# Accessoires

---

## **BARRIER-A10**

BEVESTIGINGSVOET AAN DE ZIJKANT VAN DE ATTIEK

Ondergrond: beton, staalconstructie  
Hellingshoek: 90°, 75°, 60°  
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)



Voor bevestiging van de staander BARRIER-S21 aan de binnenkant van een dakopstand

---

## **BARRIER-A11**

BEVESTIGINGSVOET AAN DE BINNENKANT VAN DE ATTIEK, INKLAPBAAR

Ondergrond: beton, staalconstructie  
Hellingshoek: 90°, omklapbaar  
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)



Voor bevestiging van de staander BARRIER-S21 aan de binnenkant van een dakopstand

---

## **BARRIER-A31**

AFSTANDSHOUDER VOOR DE ATTIEK RELINGBEVEILIGING.

Ondergrond: beton, staalconstructie  
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)



2 verschillende verstelgebieden (65 mm tot 105 mm of 100 mm tot 145 mm)

voor BARRIER-A10 en BARRIER-A11

---

Product-tip

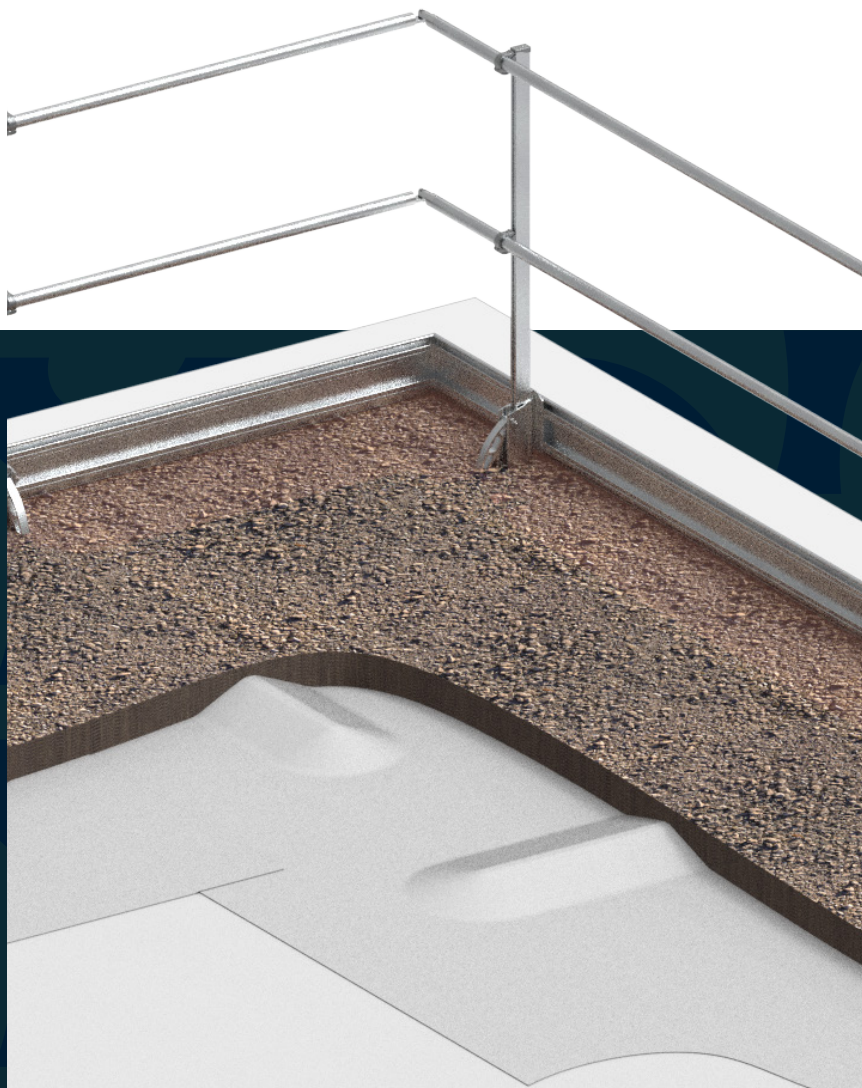


## BARRIER- FLEECE

Zelfdragend relingsysteem voor begroeide daken

Het relingsysteem BARRIER-FLEECE wordt toegepast waar de beveiliging van valranden op platte daken met een helling tot 10° vereist is.

Het systeem vormt een afzetting naar de valrand zodat alle personen die zich op het dak bevinden zich veilig kunnen verplaatsen. Dit systeem is uitsluitend geschikt in combinatie met een begroeid dak of een grindlaag en is speciaal ontwikkeld voor deze toepassing. Dankzij het begroeide dak resp. de grindlaag als belasting, kunnen aanvullende gewichten op het dak vervallen en is ook het doordringen van het dak verleden tijd.



### VOORDELEN

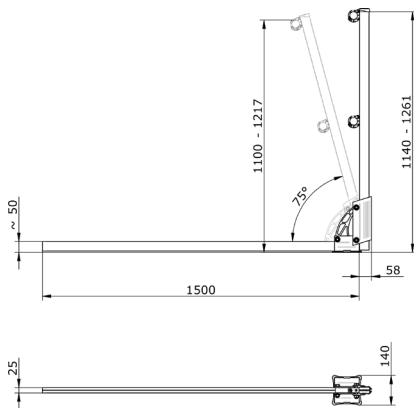
- Efficiënte montage en geringe doordringing van het dak dankzij de afstand van 2,5 m tussen de staanders
- Optimaal aanpasbaar aan de bouwconstructie, dankzij de mogelijkheid voor oppervlakcoating van de reling
- Optimaal gebruik van de dakbegroeiing als ballastgewicht waardoor extra gewichten op het dak en doordringen van het dak niet nodig is
- Voorkomen van gevaar voor struikelen op het dak dankzij de onder de dakopbouw gemonteerde arm

Nieuwe efficiënte variant met de voet BARRIER-V14 en een aanvullende drager met een hoogteregeling tot 8 cm en de mogelijkheid om de reling met 75° te kantelen.

# Technische productbeschrijving

Het relingsysteem bestaat uit aluminium en RVS en wordt gekenmerkt door de weerbestendigheid en robuustheid.

Deze reling vormt, in combinatie met de verschillende individuele componenten zoals de speciaal ontwikkelde voeten, staanders, armen en verbinders een in zich afgestemd en gesloten totaalsysteem. Door de montage direct in combinatie met het begroeide dak resp. de grindlaag wordt het dak niet met extra gewichten belast.



Certificering volgens de laatste stand van de techniek:

EN 13374:2019  
DIN EN 14122-3:2016  
DIN 14094-2:2017



## TECHNISCHE VOORDELEN

### Minimale belasting van het dak

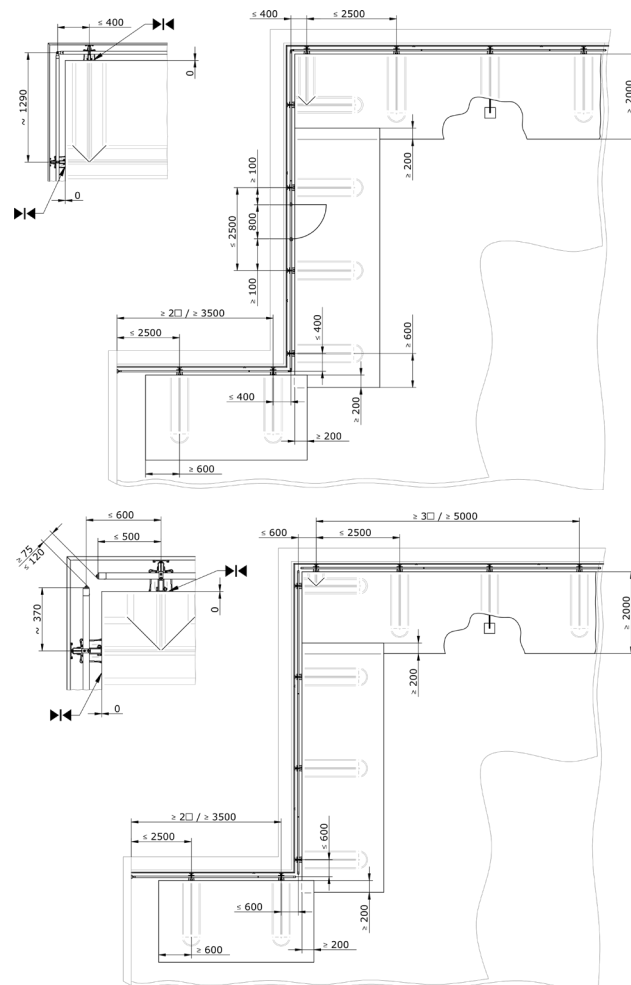
Het relingsysteem wordt aangebracht in combinatie met de begroeide opbouw of een grindlaag. Op die manier zorgt het gewicht van het aanwezige dak voor de benodigde last op het systeem en vervalt de noodzaak van aanvullende gewichten.

### Hoogteverstelling en kantelmogelijkheid

Afhankelijk van de gekozen voet, is een hoogteverstelling tot 12,5 cm mogelijk. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om de reling 90° of 75° te kantelen. Voor een optimaal optisch resultaat bestaat ook de mogelijkheid om de reling met de resp. voet volledig op te klappen.

### Beveiligde toegang

Door het aanbrengen van de optionele set deuren BARRIER-T30 is een optimale toegang en uitgang op resp. van het platte dak mogelijk.



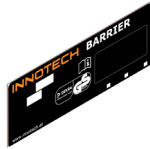
## Componenten

### BARRIER-Z11

TYPEPLAATJE BARRIER-Z11 VOOR  
VEILIGHEIDSRELING

Materiaal: aluminium composiet, kunststof

Certificering volgens de laatste stand van de techniek:  
EN 13374:2019, DIN EN 14122-3:2016, DIN 14094-  
2:2017



### BARRIER-S22-1500

STANDAARDARM ZELFDRAGEND

Materiaal: aluminium  
Lengte: 1500 mm

Standaardarm voor systeem VARIO, zelfdragend,  
speciale lengte op aanvraag



### BARRIER-V12

VARIO-VOETEENHEID VOOR VEILIGHEIDSRELING

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304), kunststof

VARIO-voeteenheid zonder arm/relingpaal voor de  
vorming van een zelfdragende, collectieve, zijdelingse  
bescherming, inclusief beschermplaat.



### BARRIER-V14

VARIO-VOETEENHEID VOOR  
VEILIGHEIDSRELING

Materiaal: aluminium

VARIO-voeteenheid zonder arm/staander voor de  
vorming van een zelfdragende, collectieve zijdelingse  
bescherming



### BARRIER-V92

VARIO HOEKVERBINDER

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor het verbinden van twee armen van BARRIER-S22

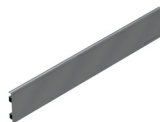


### BARRIER-F20

PLINT VOOR VEILIGHEIDSRELING

Materiaal: aluminium  
Afmetingen: Hoogte x breedte x lengte 170 x 20 x  
3000 mm

Geschikt voor steun BARRIER-S20/ S21 en VARIO-  
voeteenheid BARRIER-V12  
Te gebruiken wanneer er geen dakopstand hoger dan  
150 mm aanwezig is!



### BARRIER-F22

PLINTHOUDER VOOR DE BEVESTIGING VAN DE  
PLINT OP DE VARIO VOETEENHEID BARRIER-V12

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor de bevestiging van de plint BARRIER-F20 op de  
VARIO voeteenheid BARRIER-V12



### BARRIER-F23

PLINTVERBINDINGSSET

Verpakkingseenheid: 1 stuks  
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor het verbinden van twee plinten van BARRIER-F20



### BARRIER-S20-1140

STANDAARD STAANDER, VARIO, RECHT, VAST

Materiaal: aluminium  
Lengte: 1140 mm

Standaard staander voor systeem VARIO. inclusief  
buishouder.



### BARRIER-S24-1140

OPKLAPBARE STAANDER

Lengte: 1140 mm  
Materiaal: aluminium, verzinkt aluminium, RVS

Opklapbare staander inclusief buishouder.



### BARRIER-S25-1150

GEBOGEN STAANDER

Lengte: 1150 mm  
Buiging: 75°  
Materiaal: aluminium, verzinkt aluminium

Gebogen staander inclusief buishouder voor  
BARRIER-V14.



### BARRIER-T30

DEURENSET

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Opening 800 mm, verankeringsvoorziening vast, niet  
vrij te kiezen (deur rechts)

Bij zelfdragende uitvoering per deurkant 4 stuks  
gewichten BARRIER-V20 benodigd!



### BARRIER-R11

ALUMINIUMBUIS, RECHT

Afmetingen: Diameter x wanddikte x lengte 36 x 2,5 x  
3000 mm  
Materiaal: aluminium



### BARRIER-R21

LINEAIRE VERBINDER

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

voor het verbinden van twee buizen BARRIER-R11



### BARRIER-R31

HOEKVERBINDER

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor de vorming van een hoek met twee buizen  
BARRIER-R11  
Hoek variabel instelbaar!



---

**BARRIER-R41**

## WANDAANSLUITING

Ondergrond: beton, staalconstructie  
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Hoek variabel instelbaar!



---

**BARRIER-R51**

## EINDAFSLUITING

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Eindafsluiting uit twee buizen BARRIER-R11  
Buisoverstand max 500 mm!



---

**BARRIER-R91**

## AFDEKKAP VOOR ALUMINIUMBUIS BARRIER-R11

Diameter x wanddikte 36 x 2 mm  
Verpakkingseenheid: 2 stuks  
Materiaal: kunststof

Eindafsluiting voor buis BARRIER-R11  
Buisoverstand max 350 mm!



---

**BARRIER-Z22**

## AFDEKKAP

Materiaal: verzinkt aluminium

Afdekkap voor het afdekken van een standaard  
staander



---

**BARRIER-R70**

## BUISHOUDER

Materiaal: Verzinkt aluminium, RVS

Buishouder voor bevestigen van de buizen  
BARRIER-R11



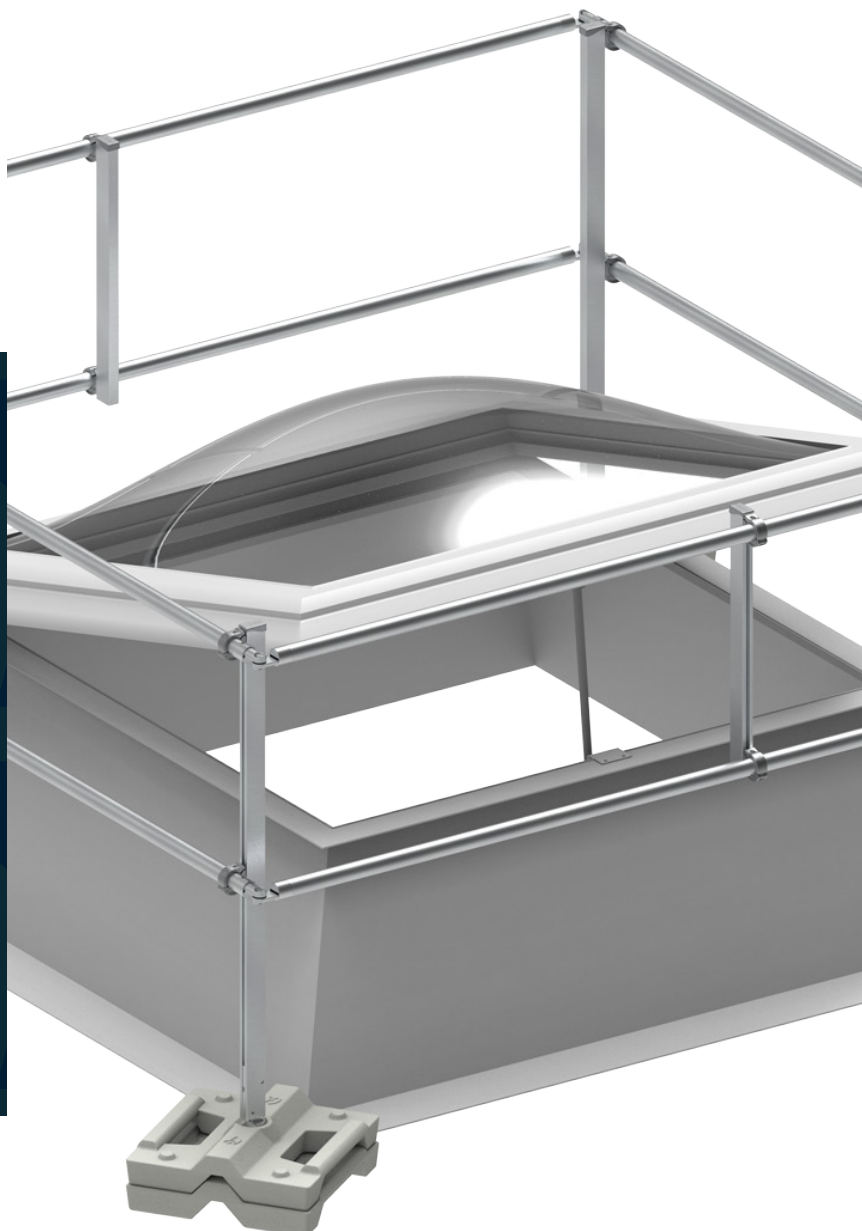


## BARRIER LICHTKOEPEL

Relingsysteem rondom lichtkoepels / lichtstraten

Het relingsysteem BARRIER- LICHTKOEPEL wordt toegepast waar de beveiliging van lichtkoepels op platte daken met een helling tot 10° vereist is.

Het zelfdragende systeem biedt onafhankelijk van de afmetingen van de lichtkoepel een optimale beveiliging tegen vallen en reduceert daardoor de gevaren die uitgaan van een lichtkoepel. Wanneer er verschillende lichtkoepels op een dak aanwezig zijn, kan het relingsysteem individueel aan de afmetingen van de lichtkoepels worden aangepast. Hiervoor zijn meerdere montagevarianten leverbaar. Het relingsysteem vormt geen beperking van de functionaliteit van de aanwezige lichtkoepels terwijl een optimale lichtinval in de ruimte onder de koepel wordt gewaarborgd.



### VOORDELEN

- Variabel en eenvoudig achteraf aan te brengen systeem dankzij de verschillende montagevarianten
- Optimale veiligheid zonder de lichtkoepel technisch te veranderen (de rookafzuiging wordt niet aangetast)
- Eenvoudige en ruimtebesparende montage dankzij de intelligente adaptervoet, direct op het betonnen gewicht
- Beveiligde toegang via de lichtkoepel tot het platte dak door het aanbrengen van een optionele set deuren

# Technische productbeschrijving

Het relingsysteem bestaat uit aluminium en RVS en wordt gekenmerkt door de weerbestendigheid en robuustheid.

Deze reling vormt, in combinatie met de verschillende individuele componenten zoals de speciaal ontwikkelde voeteenheden, staanders, armen en betonnen gewichten een in zich afgestemd en gesloten totaalsysteem. Er zijn geen beperkingen met betrekking tot de bestaande afmetingen van de lichtkoepels.

## TECHNISCHE VOORDELEN

### Individueel aan te passen

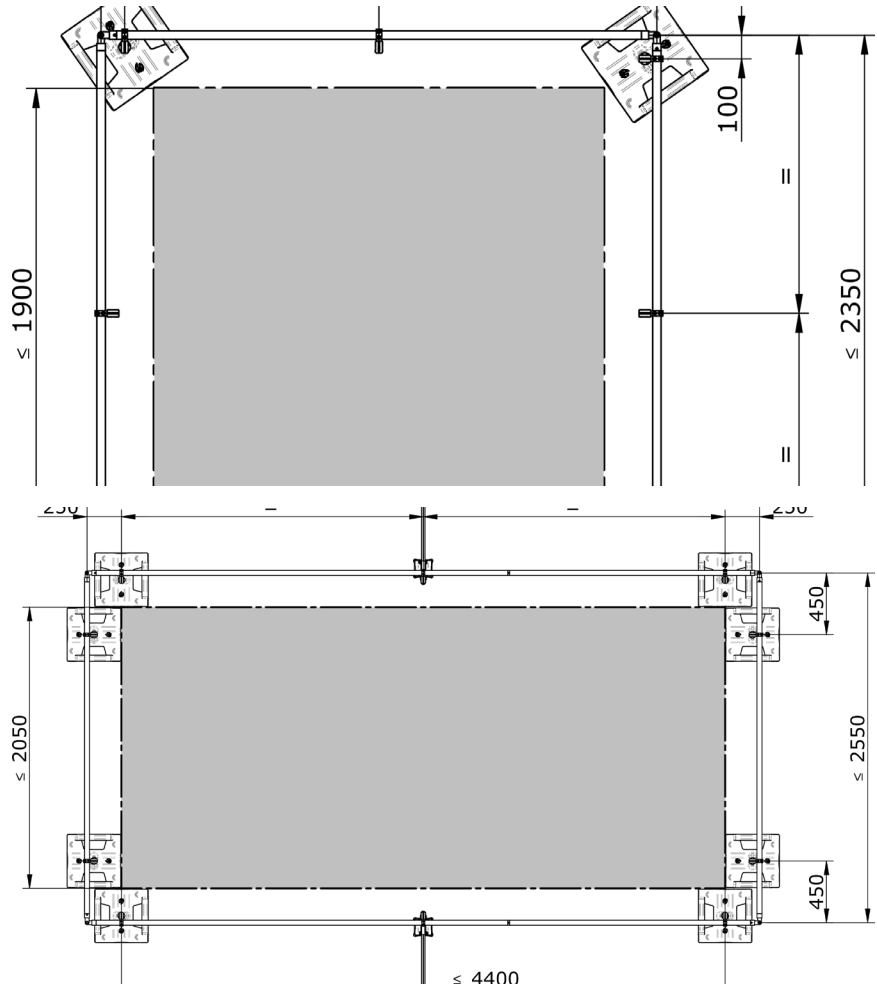
Vaak zijn er op een dak lichtkoepels- met verschillende afmetingen aanwezig. Het relingsysteem kan individueel aan diverse afmetingen worden aangepast. Dankzij een speciale adpatervoet, waarmee montage zonder armen mogelijk is, is een ruimtebesparende beveiliging van lichtkoepels met een grootte van maximaal 1,9 x 1,9 m mogelijk.

### Behoud van de lichtkoepeltechniek

Het systeem is zodanig ontworpen, dat de technische functionaliteit van de lichtkoepel, zoals bijvoorbeeld de rookafzuiging, niet wordt beperkt. Ook de natuurlijke lichtinval door de koepel blijft dankzij ons systeem behouden.

### Beveiligde toegang

Het aanbrengen van een optionele set deuren BARRIER-T30 maakt een optimale beveiligde toegang en verlaten van de lichtkoepel naar het platte dak of omgekeerd mogelijk.



Certificering volgens de laatste stand van de techniek:

EN 13374:2019  
EN ISO 14122-3:2016  
DIN 14094-2:2017

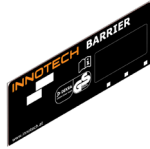
## Componenten

### BARRIER-Z11

TYPEPLAATJE BARRIER-Z11 VOOR  
VEILIGHEIDSRELING

Materiaal: aluminium composiet, kunststof

Certificering volgens de laatste stand van de techniek:  
EN 13374:2019, DIN EN 14122-3:2016,  
DIN 14094-2:2017



### BARRIER-V20

VARIO GEWICHT

Materiaal: Beton  
Afmetingen: Hoogte x breedte x lengte 93 x 390 x  
390 mm  
Gewicht: 12,5 kg



Betonnen gewicht voor voeteenheid BARRIER-V12

### BARRIER-S22-1300

STANDAARDARM

Materiaal: aluminium  
Lengte: 1300 mm



Standaardarm voor systeem VARIO, vluchtroute  
volgens planning, speciale lengte op aanvraag

### BARRIER-V12

VARIO-VOETEENHEID VOOR VEILIGHEIDSRELING

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304), kunststof

VARIO-voeteenheid zonder arm/relingpaal voor de  
vorming van een zelfdragende, collectieve, zijdelingse  
bescherming, inclusief beschermplaat.



### BARRIER-V14

VARIO-VOETEENHEID VOOR  
VEILIGHEIDSRELING

Materiaal: aluminium

VARIO-voeteenheid zonder arm/staander voor de  
vorming van een zelfdragende, collectieve zijdelingse  
bescherming



### BARRIER-V82

VARIO-ADAPTERVOET

van max. 2000 x 2000 mm  
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor de bevestiging van de staander BARRIER S21  
op een VARIO-gewicht BARRIER V20

Toepassing: Vorming van een lichtkoepelbeveiliging



### BARRIER-S20-1140

STANDAARD STAANDER, VARIO, RECHT, VAST

Materiaal: aluminium  
Lengte: 1140 mm

Standaard staander voor systeem VARIO. inclusief  
buis houder.



### BARRIER-T30

DEURENSET

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Opening 800 mm, verankeringsvoorziening vast, niet  
vrij te kiezen (deur rechts)

Bij zelfdragende uitvoering per deurkant 4 stuks  
gewichten BARRIER-V20 benodigd!



### BARRIER-R11

ALUMINIUMBUIS, RECHT

Afmetingen: Diameter x wanddikte x lengte 36 x 2,5 x  
3000 mm  
Materiaal: aluminium



### BARRIER-R21

LINEAIRE VERBINDER

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

voor het verbinden van twee buizen BARRIER-R11



### BARRIER-R31

HOEKVERBINDER

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor de vorming van een hoek met twee buizen  
BARRIER-R11  
Hoek variabel instelbaar!



### BARRIER-S23

VERBINDINGSBALK

Lengte x breedte x hoogte: 560 x 45 x 25 mm  
Materiaal: aluminium, verzinkt aluminium, RVS

Versterkingsbalk voor buis BARRIER R11



## BARRIER-VLUCHTRROUTE

Relingsysteem voor vluchtroutes

Het relingsysteem BARRIER-VLUCHTRROUTE wordt toegepast op plaatsen waar een voorgegeven traject uit de gevarezone moet worden gecreëerd om personen veilig buiten gevaar te kunnen brengen.

Het maakt daarbij niet uit of er sprake is van een recht traject of dat er hoeken gevormd moeten worden, het relingsysteem zorgt voor optimale veiligheid. Afhankelijk van de bouwtechnische situatie staan er met het vluchtroutesysteem Vario en het vluchtroutesysteem Betonplaten twee zelfdragende systeemvarianten ter beschikking. Het relingsysteem BARRIER-VLUCHTRROUTE is zodanig ontworpen dat een eenvoudige montage mogelijk is.



### VOORDELEN

- Gecertificeerde oplossing om een vluchtroute volgende geldende normen uit te voeren
- Individuele instelling van de breedte van de vluchtroute bij het vluchtroute systeem Vario afhankelijk van het aantal vluchtende personen
- Ruimtebesparende variant vlucht- route systeem met betonplaat dankzij ballast met behulp van beton-platen op de bouwlocatie
- Eenvoudig achteraf aanbrenge mogelijk omdat het hierbij gaat om een zelfdragend systeem

# Technische productbeschrijving

Het relingsysteem bestaat uit aluminium en RVS en wordt gekenmerkt door de weerbestendigheid en robuustheid.

Deze reling vormt, in combinatie met de verschillende individuele componenten zoals de speciaal ontwikkelde voeten, armen, standers, betonnen gewichten en de plint een in zich afgestemd en gesloten totaalsysteem. Afhankelijk van de toegepaste systeemvariant kan er gekozen worden voor een ruimtebesparende of een individueel aanpasbare breedte van de vluchtroute.



## TECHNISCHE VOORDELEN

### Vluchtroute volgens norm

Onder de juiste voorwaarden, zoals het verkorten van de afstand tussen de standers tot 1,7 m, een looproute volgens norm van minimaal 700 mm en aanvullende maatregelen (zoals bijvoorbeeld het aanbrengen van plinten) kan het systeem als vluchtroute volgens norm worden gebruikt.

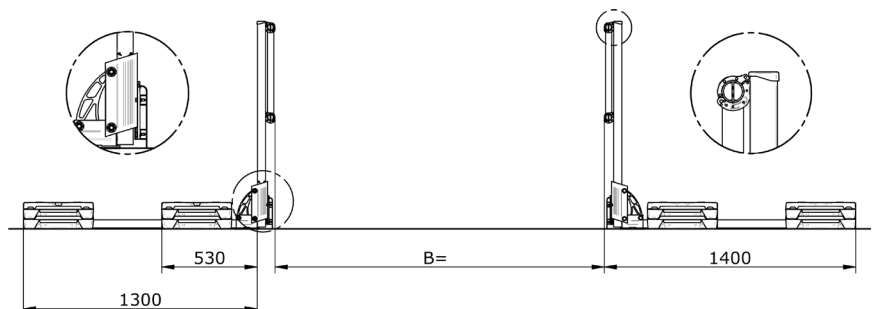
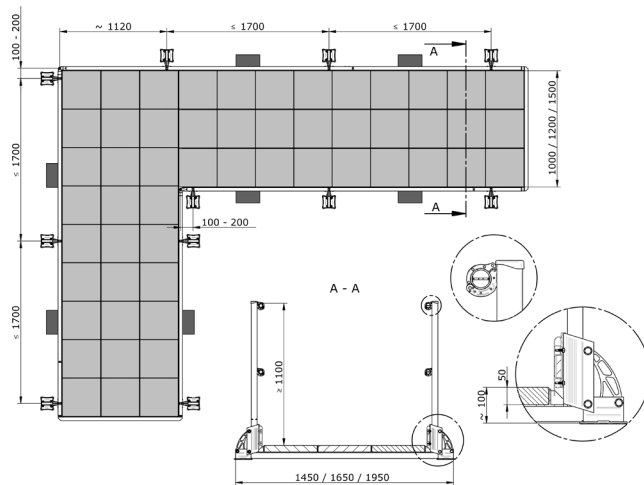
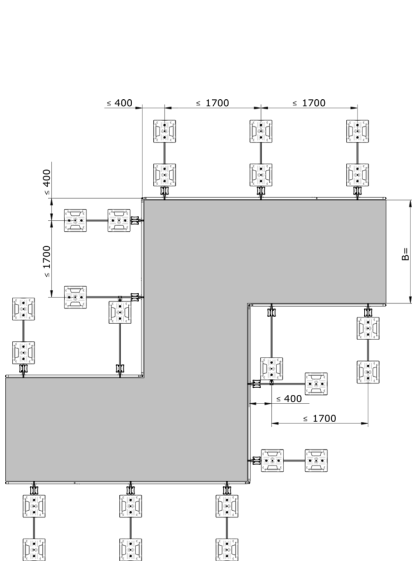
### Individueel aan te passen

Met het de relingvariant Vluchtroutesysteem Vario, bestaat de mogelijkheid om de breedte van de vluchtroute individueel aan de bestaande situatie aan te passen.

### Ruimtebesparend systeem

Het vluchtroutesysteem Betonplaat heeft geen armen en betonnen gewichten aan de buitenkant van de vluchtroute. In plaats daarvan vormen de betonnen platen van de looproute een zelfdragende constructie. Hiermee ontstaat een ruimtebesparend alternatief.

De breedte van onze standaard looproutes bedraagt 1450 mm, 1650 mm of 1950 mm. Op aanvraag is een individuele aanpassing mogelijk.



Certificering volgens de laatste stand van de techniek:

DIN 14094-2:2017

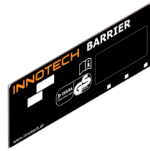
## Componenten

### BARRIER-Z11

TYPEPLAATJE BARRIER-Z11 VOOR  
VEILIGHEIDSRELING

Materiaal: aluminium composiet, kunststof

Certificering volgens de laatste stand van de techniek:  
EN 13374:2019, DIN EN 14122-3:2016,  
DIN 14094-2:2017



### BARRIER-V20

VARIO GEWICHT

Materiaal: Beton  
Afmetingen: Hoogte x breedte x lengte 93 x 390 x  
390 mm  
Gewicht: 12,5 kg



Betonnen gewicht voor voeteenheid BARRIER-V12

### BARRIER-S22-1300

STANDAARDARM

Materiaal: aluminium  
Lengte: 1300 mm

Standaardarm voor systeem VARIO, vluchtroute  
volgens planning, speciale lengte op aanvraag



### BARRIER-V12

VARIO-VOETEENHEID VOOR VEILIGHEIDSRELING

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304), kunststof

VARIO-voeteenheid zonder arm/relingpaal voor de  
vorming van een zelfdragende, collectieve, zijdelingse  
bescherming, inclusief beschermplaat.



### BARRIER-V14

VARIO-VOETEENHEID VOOR  
VEILIGHEIDSRELING

Materiaal: aluminium

VARIO-voeteenheid zonder arm/staander voor de  
vorming van een zelfdragende, collectieve zijdelingse  
bescherming



### BARRIER-V92

VARIO HOEKVERBINDER

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor het verbinden van twee armen van BARRIER-S22

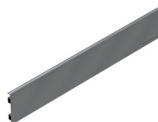


### BARRIER-F20

PLINT VOOR VEILIGHEIDSRELING

Materiaal: aluminium  
Afmetingen: Hoogte x breedte x lengte 170 x 20 x  
3000 mm

Geschikt voor steun BARRIER-S20/ S21 en VARIO-  
voeteenheid BARRIER-V12  
Te gebruiken wanneer er geen dakopstand hoger dan  
150 mm aanwezig is!



### BARRIER-F22

PLINTHOUDER VOOR DE BEVESTIGING VAN DE  
PLINT OP DE VARIO VOETEENHEID BARRIER-V12

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor de bevestiging van de plint BARRIER-F20 op de  
VARIO voeteenheid BARRIER-V12



### BARRIER-F23

PLINTVERBINDINGSSET

Verpakkingseenheid: 1 stuks

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor het verbinden van twee plinten van BARRIER-F20



### BARRIER-S20-1140

STANDAARD STAANDER, VARIO, RECHT, VAST

Materiaal: aluminium  
Lengte: 1140 mm

Standaard staander voor systeem VARIO. inclusief  
buis houder.



### BARRIER-T30

DEURENSET

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Opening 800 mm, verankeringsvoorziening vast,  
niet vrij te kiezen (deur rechts)

Bij zelfdragende uitvoering per deurkant 4 stuks  
gewichten BARRIER-V20 benodigd!



### BARRIER-R11

ALUMINIUMBUIS, RECHT

Afmetingen: Diameter x wanddikte x lengte 36 x 2,5 x  
3000 mm

Materiaal: aluminium



### BARRIER-R21

LINEAIRE VERBINDER

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

voor het verbinden van twee buizen BARRIER-R11



### BARRIER-R31

HOEKVERBINDER

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Voor de vorming van een hoek met twee buizen  
BARRIER-R11  
Hoek variabel instelbaar!



### BARRIER-R41

WANDAANSLUITING

Ondergrond: beton, staalconstructie  
Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Hoek variabel instelbaar!



### BARRIER-R51

EINDAFSLUITING

Materiaal: aluminium, RVS V2A (AISI 304)

Eindafsluiting uit twee buizen BARRIER-R11  
Buisoverstand max 500 mm!



---

**BARRIER-R91**

AFDEKKAP VOOR ALUMINIUMBUIS BARRIER-R11

Diameter x wanddikte 36 x 2 mm  
Verpakkingseenheid: 2 stuks  
Materiaal: kunststof

Eindafsluiting voor buis BARRIER-R11  
Buisoverstand max 350 mm!



---

**BARRIER-Z50-3000**

VOETPADRELING VOOR VLUCHTRROUTE

Hoogte x breedte x lengte 50 x 80 x 3000 mm  
Toepassing: vluchtroute  
Materiaal: aluminium



voor de vorming van vluchtroutes met betonnen platen

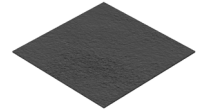
---

## Accessoires

---

**BARRIER-Z33-500**ONDERLEGMAT VOOR EEN VARIO-GEWICHT  
BARRIER-V10

Hoogte x breedte x lengte 3 x 500 x 500 mm  
Materiaal: Polyurethaan  
Verpakkingseenheid: 1 stuks



Onderlegmat voor een VARIO-gewicht BARRIER-V10

---



Product-tip

## BARRIER-MACHINEBEVEILIGING

Relingsysteem voor machines

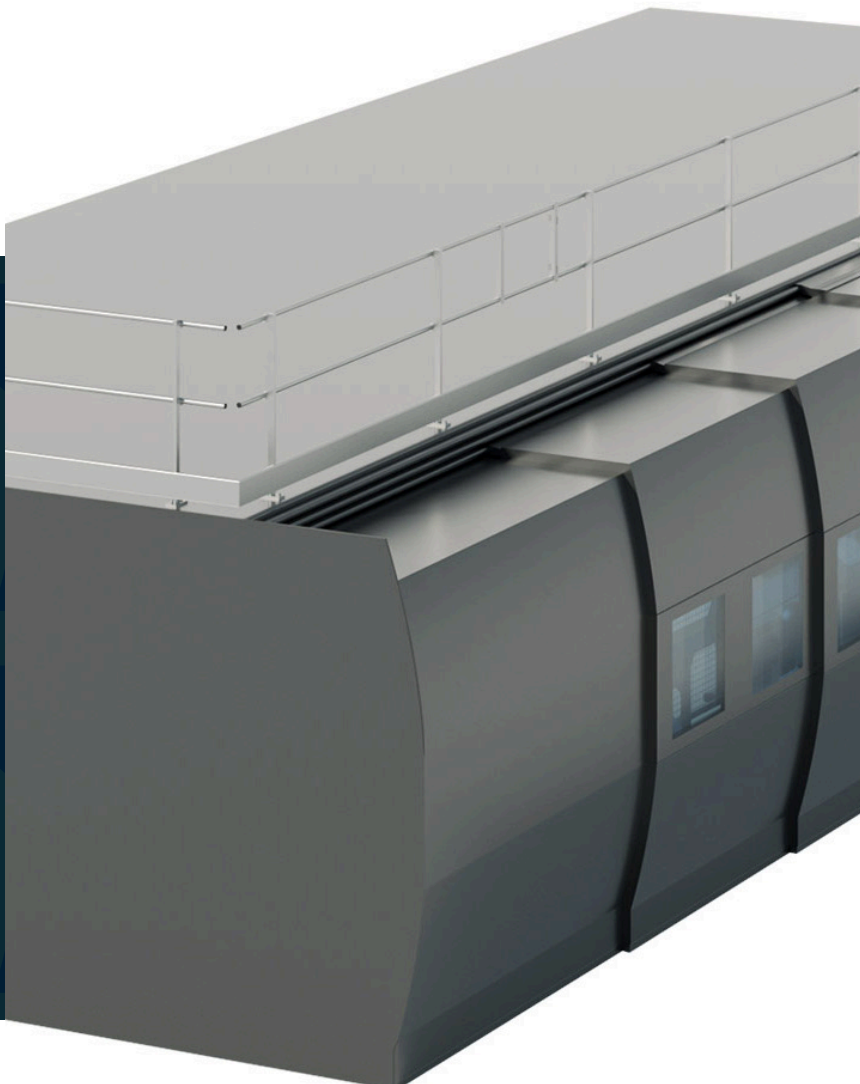
Het relingsysteem BARRIER-MACHINEBEVEILIGING wordt toegepast op plaatsen waar valranden op machines moeten worden beveiligd of bij andere toepassingen in een industriële omgeving.

Het relingsysteem is zo flexibel, dat de verschillende eisen in verschillende situaties in een industriële omgeving individueel kunnen worden opgelost. Om te voldoen aan zowel de veiligheidstechnische als de optische eisen, zijn er verschillende bevestigingsmogelijkheden en voeten beschikbaar. Het is bijvoorbeeld mogelijk om het systeem als geheel op- en weer neer te klappen wat vooral in een industriële omgeving praktisch is gebleken. De eenvoudige montage van het relingsysteem zorgt voor een snelle toepassing.



### VOORDELEN

- Gecertificeerde oplossing om valranden in de omgeving van machines te beveiligen
- Variabel systeem dankzij de verschillende bevestigingsmogelijkheden van de voeten
- Optische afzetting door gebruik van signaalkleuren mogelijk dankzij de verschillende opties voor coating van de reling
- Praktische toepassingsmogelijkheden omdat het systeem wanneer het niet in gebruik is, volledig kan worden omgeklapt en voor gebruik weer omhoog geklapt





# Technische productbeschrijving



**Het relingsysteem bestaat uit aluminium en RVS en wordt gekenmerkt door de weerbestendigheid en robuustheid.**

Deze reling vormt, in combinatie met de verschillende individuele componenten zoals de speciaal ontwikkelde voeteenheden, staanders, armen en betonnen gewichten een in zich afgestemd en gesloten totaalsysteem. Afhankelijk van de hoekvorming kan een andere opstelling van de staanders resp. armen nodig zijn.

## TECHNISCHE VOORDELEN

### **Beperking van omslachtige montage**

De grote afstand tussen de staanders van 1,8 m hebben op zich al een positieve invloed op de efficiëntie van de volledige montageprocedure.

### **Volledig omklapbaar**

Met de geschikte voeteenheden en de bijpassende staanders kan de reling volledig worden omgeklapt zodat deze niet meer zichtbaar is. Wanneer de beveiligingsfunctie van de reling weer benodigd is, kan het systeem weer omhoog worden geklapt.

### **Beveiligde toegang**

Door het aanbrengen van de optionele set deuren BARRIER-T30 is een optimale beklimmen resp. afdalen van een machine mogelijk.

**Certificering volgens de laatste stand van de techniek:**

EN ISO 14122-3:2016

## BARRIER-LADDEROPGANG

Relingsysteem voor ladderopgangen

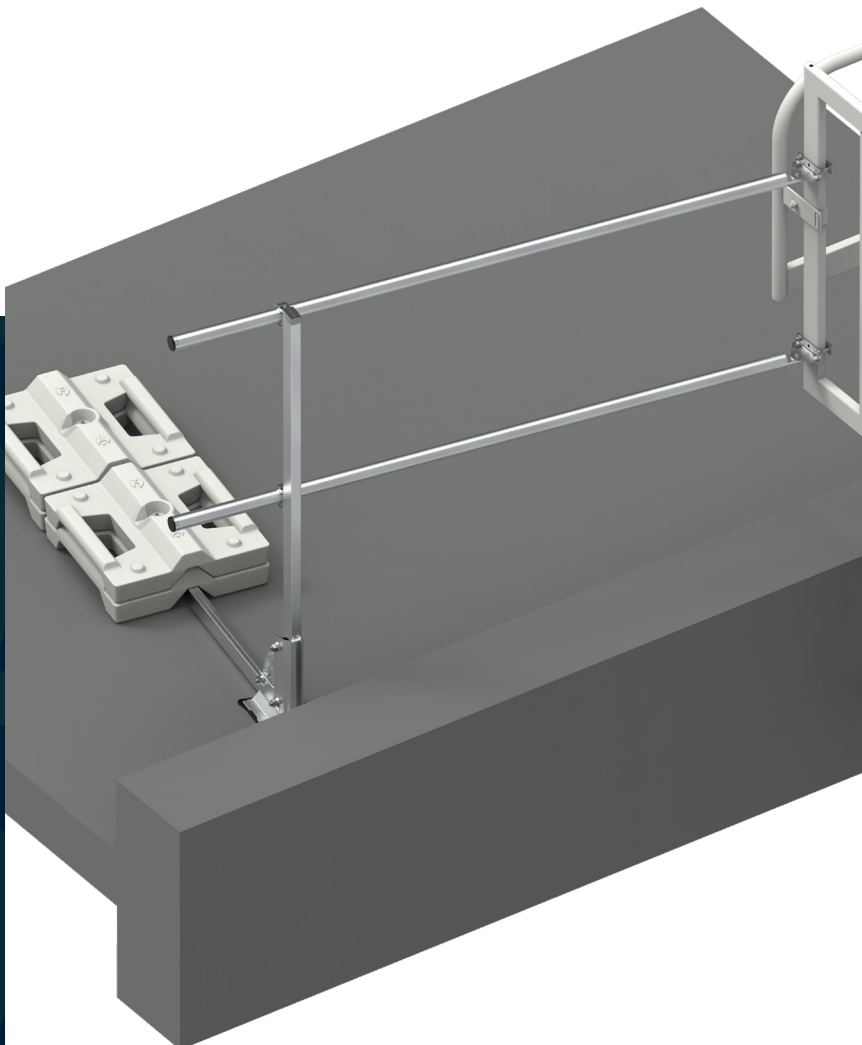
Het relingsysteem BARRIER-LADDEROPGANG wordt gebruikt op plaatsen waar de uitgang van een ladderopgang bij een valrand na overstappen op het dakoppervlak moet worden beveiligd.

Afhankelijk van de bestaande onderconstructie (dakopstand) en de bouwtechnische voorschriften zijn er twee verschillende opbouwvarianten beschikbaar voor een optimaal resultaat voor de valbeveiliging. Het zelfdragende relingsysteem is zodanig ontworpen, dat het snel en eenvoudig met behulp van een klembevestiging aan de aanwezige ladder kan worden aangebracht. Met dit systeem is doordringen van het dak verleden tijd.



### VOORDELEN

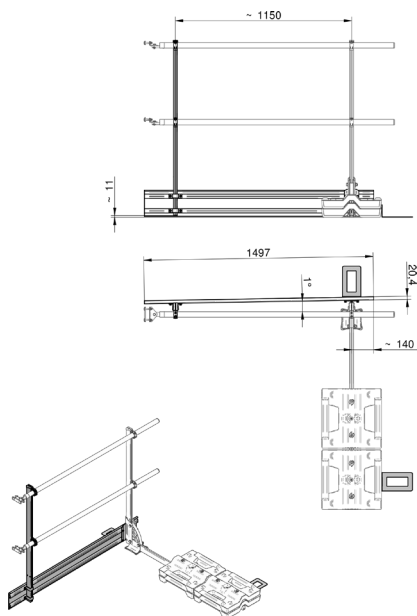
- Het systeem kan door de zelfdragende constructie ook eenvoudig achteraf worden aangebracht
- Dankzij het zelfdragende systeem is doordringen van het dak niet nodig
- Met de optionele plint ook toepasbaar bij valranden zonder bestaande voetrail (ATTIKA, etc.)



# Technische productbeschrijving

Het relingsysteem bestaat uit aluminium en RVS en wordt gekenmerkt door de weerbestendigheid en robuustheid.

De vooraf op maat samengestelde set BARRIER-LADDEROPGANG bestaat uit een reling in combinatie met verschillende losse componenten zoals de speciaal ontwikkelde voetenheden, staanders, armen, betonnen gewichten en verbinders. Optioneel is er voor daken zonder dakopstand (minimaal 15 cm) als uitbreiding een aanvullende set plinten leverbaar.



**Certificering volgens de laatste stand van de techniek:**

EN 13374:2019  
DIN EN 14122-3:2016  
DIN 14094-2:2017



## TECHNISCHE VOORDELEN

### 1 systeem voor 1 kant

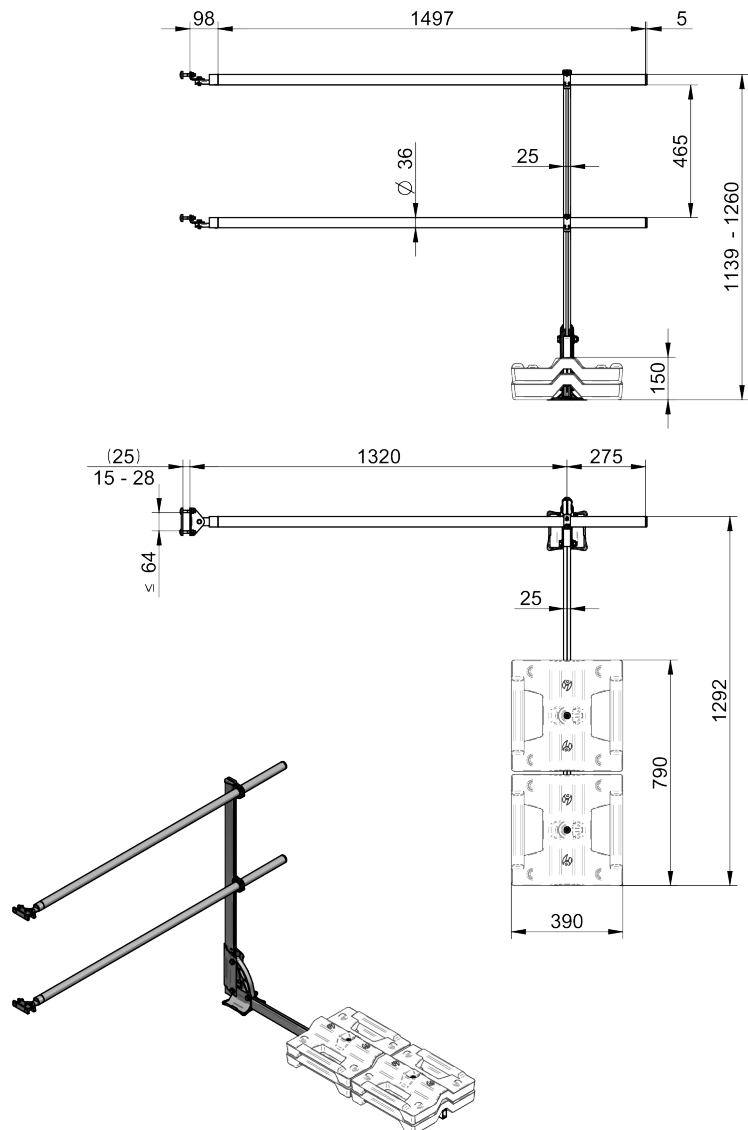
Voor de beveiliging van de omgeving links en rechts naast de ladderopgang zijn twee BARRIER-LADDEROPGANG systemen benodigd (1 systeem voor de beveiliging van 1 kant).

### Eenvoudige montage

De klembevestiging van het relingsysteem aan de aanwezige ladder maakt eenvoudige en snelle montage mogelijk.

### Beveiligde toegang

Door het aanbrengen van de optionele set deuren BARRIER-T30 is een optimale toegang en uitgang op resp. van het platte dak mogelijk.



## Componenten

---

### BARRIER-BASISPAKKET-LADDEROPGANG

BARRIER LADDEROPGANG VOOR DE BEVEILIGING  
VAN EEN LADDERUITGANG

Basispakket bestaande uit:

- 1x| BARRIER-V12
- 2x| BARRIER-R41-SO-100
- 1x| BARRIER-R91
- 1x| BARRIER-S20-1140
- 1x| BARRIER-S22-1300
- 2x| BBF-05.5-096-DS-A2
- 2x| BARRIER-R11-SO-1497



BARRIER-V20 zijn niet bij de levering inbegrepen en  
moeten zo nodig apart worden besteld!

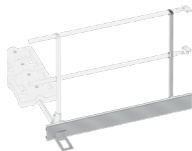
---

### BARRIER-BASISPAKKET-LADDEROPGANG -PLINT

BARRIER-LADDEROPGANG-PLINT ALS  
UITBREIDING VAN HET BASISPAKKET

Uitbreidingspakket plint bestaande uit:

- 1x| BARRIER-S20-1140
- 1x| BARRIER-F20-SO-1497
- 1x| BARRIER-F21
- 1x| BARRIER-F22
- 2x| BARRIER-Z31



---

### BARRIER-V20

VARIO GEWICHT

Materiaal: Beton

Afmetingen: Hoogte x breedte x lengte 93 x 390 x  
390 mm

Gewicht: 12,5 kg



Betonnen gewicht voor voeteenheid BARRIER-V12

---

## BARRIER-LIMIT

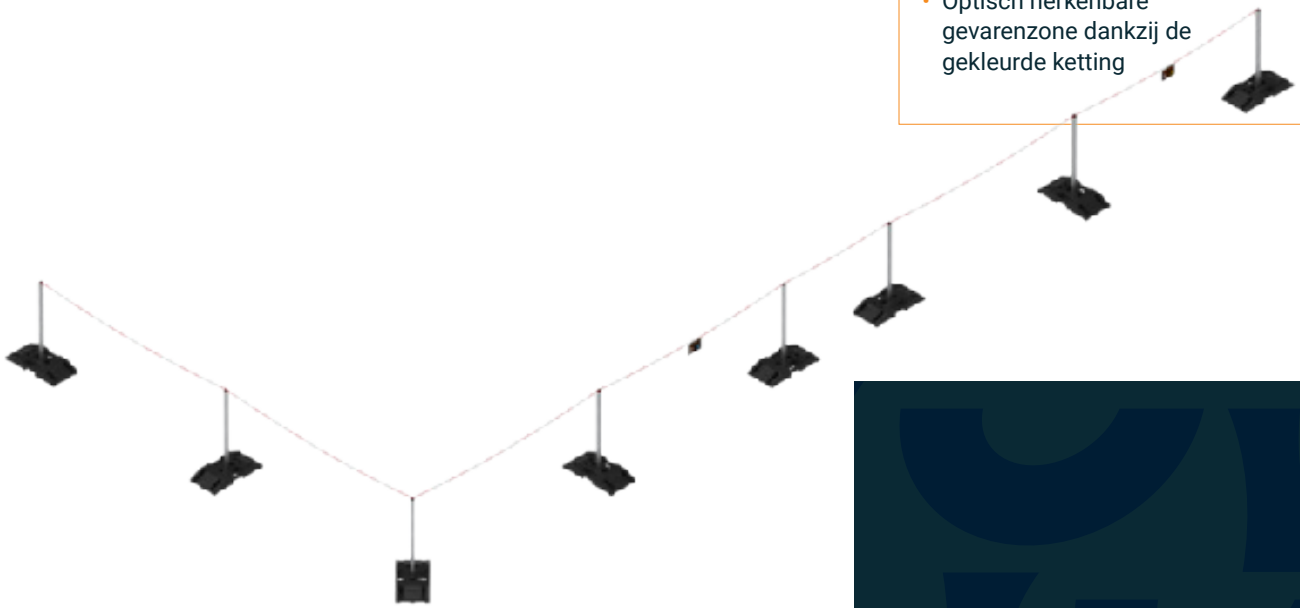
Relingsysteem voor gevaarlijke omgevingen

Het relingsysteem BARRIER-LIMIT wordt toegepast in situaties waar een optisch herkenbare afzetting van een gevaarlijke omgeving nodig is.

Het systeem is met name geschikt om te wijzen op gevaarlijke situaties op verhoogde posities. Het relingsysteem is snel op te bouwen en binnen enkele ogenblikken gereed voor gebruik. De zelfdragende afzetting is onafhankelijk van het toepassingsgebied flexibel inzetbaar. Er zijn geen speciale gereedschappen benodigd.

### VOORDELEN

- Eenvoudige en snelle montage dankzij de eenvoudige opbouw zonder speciaal gereedschap
- Geringe belasting dankzij een grote afstand van 7,5 meter tussen de staanders
- Eenvoudige opbouw van de doorgangen door de handige kettinghaak
- Optisch herkenbare gevarezone dankzij de gekleurde ketting



# Technische productbeschrijving

Het relingsysteem bestaat uit aluminium en kunststof en is met name zeer opvallend.

Door de rood-witte ketting wordt een gevaarlijke zone op verhoogde posities in één oogopslag herkend.



## TECHNISCHE VOORDELEN

### Geringe belasting

Door de afstand tussen de staanders van 7,5 meter ontstaat er op de verhoogde ondergrond slechts een geringe extra belasting.

### Creëren van doorgangen

Dankzij de handige kettinghaak bestaat er een mogelijkheid voor een doorgang.

## Componenten

### LIMIT-TYP-10

LIMIT TYPEPLAATJE

Materiaal: aluminium composiet, kunststof

Voor de markering van een  
LIMIT afzetsysteem



### LIMIT-KE-RW-50

LIMIT SPERKETING 50 M ROOD/WIT

Afmetingen: 46 x 11 x Ø 6 mm

Lengte: 50 m

Materiaal: kunststof

Kleur: rood / wit systeem



### LIMIT-KE-RW-25

LIMIT SPERKETING 25M ROOD/WIT

Afmetingen: 46 x 11 x Ø 6 mm

Lengte: 25 m

Materiaal: kunststof

Kleur: rood / wit



### LIMIT-KA-20

LIMIT KAP BOVEN VOOR LIMIT-S-1180

Hoogte x breedte x lengte 58 x 47 x 47 mm

Materiaal: kunststof

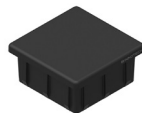


### LIMIT-KA-10

LIMIT KAP ONDER VOOR LIMIT-S-1180

Hoogte x breedte x lengte 19 x 40 x 40 mm

Materiaal: kunststof



### LIMIT-S-1180

LIMIT LEUNINGPAAL

Lengte: 1180 mm

Materiaal: aluminium



### LIMIT-GW-10

LIMIT GEWICHT

Hoogte x breedte x lengte 110 x 400 x 800 mm

Gewicht: 28 kg

Materiaal: gerecycled materiaal



Gewicht gerecycled materiaal voor leuningpaal LIMIT-S



Hoofdvestiging  
**INNOTECH® Arbeitsschutz GmbH**

Laizing 10  
A 4656 Kirchham  
T +43 7619 22 1 22 - 0  
[office@innotech.at](mailto:office@innotech.at)  
[www.innotech.at](http://www.innotech.at)

Vestiging Zwitserland  
**INNOTECH® Arbeitsschutz AG**

Seestraße 14b  
CH 5432 Neuenhof  
T +41 56 41 69 040  
[office@innotechag.ch](mailto:office@innotechag.ch)  
[www.innotechag.ch](http://www.innotechag.ch)

Vestiging Duitsland  
**INNOTECH® Arbeitsschutz GmbH**

In der Steinwiese 5  
D 57074 Siegen  
T +49 271 23 41 94 - 0  
[office@innotech.de](mailto:office@innotech.de)  
[www.innotech.de](http://www.innotech.de)